

Nova Guinea.

UITKOMSTEN

DER

NEDERLANDSCHE NIEUW-GUINEA-EXPEDITIE

IN

1903

ONDER LEIDING VAN

DR. ARTHUR WICHMANN,
PROFESSOR TE UTRECHT.

MET MEDEWERKING VAN DE MAATSCHAPPIJ TER BEVORDERING VAN HET
NATUURKUNDIG ONDERZOEK DER NEDERLANDSCHE KOLONIËN, HET INDISCH COMITÉ VOOR
WETENSCHAPPELIJKE ONDERZOEKINGEN EN HET MINISTERIE VAN KOLONIËN.

LEIDEN
BOEKHANDEL EN DRUKKERIJ
VOORHEES
E. J. BRILL.
1910.

Nova Guinea.

RÉSULTATS

DE

L'EXPÉDITION SCIENTIFIQUE NÉERLANDAISE À LA
NOUVELLE-GUINÉE.

EN

1903

SOUS LES AUSPICES

DE

ARTHUR WICHMANN

VOL. II.

1^{re} PARTIE.

ENTDECKUNGSGESCHICHTE VON NEU-GUINEA

(1828 bis 1885)

VON

DR. ARTHUR WICHMANN,
o. ö. Professor an der Universität zu Utrecht.

Mit 37 Karten im Text.

LEIDEN
BUCHHANDLUNG UND DRUCKEREI
VORMALS
E. J. BRILL
1910.



1295
I 4 DEC 1948

VORREDE.

Der grössere Umfang des zweiten Bandes und die dadurch bedingte Unhandlichkeit ist der Anlass zu einer Teilung geworden. Das Erscheinen des noch ausstehenden zweiten Teiles, der die Reisen von 1885 bis 1902 behandeln wird, kann für das Ende des nächsten Jahres in Aussicht gestellt werden. Er wird zugleich das Gesamtregister sowie die Berichtigungen und Zusätze enthalten.

DER VERFASSER.

Utrecht, Oktober 1910.

INHALT.

	Seite		Seite
Vorrede	v		
Inhalt	VII—XII		
Verzeichnis der Karten	XIII—XIV		
VI. <i>Die Fahrten vom Jahre 1828 bis zum</i> <i>Beginn der Kolonialbestrebungen 1866</i>	I—129		
1. A. J. van Delden (1828) („Triton“- Expedition)	2—12		
2. Samuel Ashmore (1828)	12—13		
3. J. H. van Boudyck Bastiaanse (1828—29)	13		
4. Kapt. Young (1829)	14		
5. Robert Brown (1829)	—		
6. Schiff „Princess Royal“ (1829)	—		
7. J. Ligtvoet und J. H. van Boudyck Bastiaanse (1829—30)	14—15		
8. J. W. Montagu (1830)	15		
9. Benjamin Morrell (1830)	16—18		
10. John Richardson (1831)	18		
11. Kapt. Donal (1831)	—		
12. Kapt. Sheriff (1832)	—		
13. Kapt. Mellon (1832)	—		
14. A. de Boer und Schuler (1831)	19		
15. Th. N. Muller und A. de Boer (1832)	19—22		
16. Thomas Beale (1832)	22—23		
17. Kapt. Fraser (1832)	24		
18. Schiff „Joesoer“ und Brigg „Nau- tilus“ (1832)	—		
19. Th. N. Muller (1833)	—		
20. Anonymus (1833)	—		
21. Kapt. Taylor und Kapt. Lusk (1833)	25		
22. John Brigstock (1833)	—		
23. David Roxburgh (1833)	—		
24. F. P. Blackwood (1833)	—		
25. Fort Du Bus (1834)	—		
26. J. G. Moore (1834)	25—27		
27. Benjamin Morrell (1834—35)	27—31		
28. M. Langenberg Kool (1835)	31—33		
29. Robert L. Hunter (1835)	33		
30. Kapt. Cobern (1835)	—		
31. Kapt. Hobson (1835)	33—34		
32. Robert Brown (1835)	34		
33. John Coulter (1835)	34—35		
34. Fort Du Bus (1835)	35		
35. A. Anemaet (1836)	35—36		
36. Schiff „Lord William Bentinck“ (1836)	36—37		
37. T. Johnson (1836)	37		
38. Kapt. Clark (1836)	—		
39. Schiff „Kingsdown“ (1836)	—		
40. Charles M. Lewis und Iggesdon (1836)	37—39		
41. Kapt. Grimes (1836)	39—40		
42. Robert L. Hunter (1836)	40		
43. F. R. Stavers (1836)	40—41		
44. A. de Monyé (1837)	41—42		
45. Schiffe „John“ und „Adam Lodge“ (1837)	42		
46. Kapt. Fraser (1837?)	—		
47. George Crichton (1838)	—		
48. Schiff „Lord Lyndock“ (1838)	—		
49. Sir J. J. Gordon Bremer (1838)	43		
50. J. S. C. Dumont D'Urville („Astro- labe“ und „Zélé“) (1838—40)	43—48		
51. John Clements Wickham (1839)	48—49		
52. Kapt. Gill (1839)	49		
53. J. M. Laws (1839)	—		
54. Robert L. Hunter (1839—40)	49—51		
55. Schiff „Lady Blackwood“ (1840)	51		
56. Anonymus (1840)	—		
57. Kapt. Carr (1840)	—		
58. W. Goodwyn (1840)	—		
59. Schiff „Gilmore“ (1840)	52		
60. Sir Edward Belcher („Sulphur“- Expedition) (1840)	52—54		
61. J. Lort Stokes (1841)	54—55		
62. M. Miller (1841)	55		

	Seite.		Seite.
63. S. Green (1841)	55	108. W. A. Kleyne (1855)	88—89
64. Owen Stanley (1841).	—	109. Jonkheer C. F. Goldman (1855)	89
65. John Francis King (1842).	55—57	110. Kapt. Croiset (1855)	—
66. G. C. Budd (1842)	57	111. E. M. Smith (1855).	90
67. Henry P. Webb (1842).	—	112. F. Fokkens (1855)	—
68. Schiffe „Marys“ und „Two Sisters“ (1842).	—	113. W. N. Crap Hellingman (1855).	—
69. M. Mackenzie (1842).	57—58	114. H. Toynbee (1855)	91
70. Dampfer „Victoria“ (1843).	58	115. Anonymus (1856?)	—
71. F. P. Blackwood („Fly“-Expedition) (1843—45)	58—64	116. N. J. de Boer und G. F. Wiegminck (1856)	91—92
72. Kriegsschiff „Vestal“ (1844)	64	117. Leutn. de la Vaissière (1856)	92
73. J. B. Pain (1845)	—	118. W. Chimmo (1856)	92—93
74. Schiff „Hyderabad“ (1845).	—	119. Meindert Boysen (1857)	93—94
75. Schiff „Persian“ (1845)	65	120. W. J. Leegh (1857)	94
76. Schiff „Sir Archibald Campbell“ (1845)	—	121. Kapt. Thierry (1857)	—
77. Anonymus (1845)	—	122. Kapt. Devlin (1858)	95
78. M. Mackenzie (1845—46)	65—66	123. F. R. Toewater (1858).	95—96
79. Charles B. Yule und D. Aird (1846)	66—67	124. Alfred Russel Wallace (1858)	96—97
80. Schiff „Thomas Lord“ (1846)	67—68	125. H. D. A. van der Goes (1858)	—
81. J. F. Trivett (1847)	68	„Etna“-Expedition)	97—103
82. Congregatio Mariae (1847—48)	68—69	126. Kapt. Uyttenhoven (1858)	103—104
83. Schiff „Freak“ 1848	69	127. Kapt. Pennant (1858)	104—105
84. Owen Stanley und Charles B. Yule (1848—50)	69—74	128. J. B. Desparmet (1858)	105—106
85. R. L. Fraser (1849)	75	129. N. G. Arguimbau (1858)	106
86. Henry Keppel (1849—50)	75—76	130. John Wake (1858)	106—107
87. J. D. van den Dungen Gronovius (1850)	76—79	131. Schiffe „Sea Park“, „Northum- brian“, „Rodney“ und „Olivier van Noord“ (1858)	107
88. D. Mac Kellar (1850)	79—80	132. Schiffe „Marina“ und „Sapphire“ (1859)	107—108
89. Kapt. Lakeman (1851)	80	133. Cornelis Vonck (1859).	108
90. Hugh Anderson (1851)	—	134. N. D. de Boer (1859)	109
91. Congregatio Mariae (1851—56)	80—81	135. C. de Crespigny (1859)	—
92. J. Bannantyne (1852)	81	136. Schiff „Racer“ (1859)	—
93. W. J. Snow (1852)	81—82	137. Henry Mangles Denham (1859—60)	109—110
94. Kapt. Curtis (1852?)	82	138. Alfred Russel Wallace (1860)	110—111
95. C. P. de Brauw und C. Bosscher (1852)	82—83	139. C. B. H. von Rosenberg (1860)	111—112
96. G. J. Fabritius (1852—53)	83	140. James B. Kennedy (1860)	112—113
97. C. F. Stavenisse de Brauw (1853)	83—84	141. James Campbell (1860)	113
98. L. U. Hammet (1853)	84	142. Kapt. Jones (1860)	—
99. L. Staal (1853)	84—85	143. Charles Allen (1860—61).	113—114
100. W. van der Hoeven (1853)	85	144. J. G. Geissler (1861)	114—115
101. L. W. van Rijn van Alkemade und Tonjes (1853)	—	145. T. de Casembroot (1861)	115
102. D. Hofker (1853)	—	146. Schiffe „Citadel van Antwerpen“ und „Lenieza“ (1861)	—
103. George Pearson (1853)	—	147. Kapt. Lass (1861)	115—116
104. H. Sweys (1853)	85—86	148. J. Fradin (1861)	116
105. F. M. Carsjens (1854)	86—87	149. P. A. Polack (1862)	116—117
106. Schiff „Jemina Pereira“ (1854)	88	150. J. J. van Loon (1862)	117
107. J. G. Geissler und C. W. Ottow (1855)	—	151. Sir George F. Bowen (1862).	—
		152. P. van der Crab (1863)	117—118
		153. Jhr. W. C. F. Goldman (1863)	118—119

	Seite.		Seite.
154. H. Steffens (1863)	119—120	32. Graf Giuseppe Lovera di Maria (1872)	158—159
155. L. C. Koster (1863)	120	33. J. G. Coorengel (1872)	159—162
156. H. A. Bernstein (1863)	120—122	34. C. H. Simpson (1872)	162—163
157. Gründung der Niederlassung Somerset (1864)	122—123	35. Kapt. Fergusson (1872)	163
158. J. G. Geissler und J. W. G. Jaesrich (1864)	123	36. Charles Lemaistre (1872)	—
159. H. A. Bernstein (1864—65)	124—127	37. A. W. Murray und William Wyatt Gill (1872)	163—164
160. Schiff „Marina“ (1865)	127	38. Karl Thorngren (1872—73)	164—165
161. J. L. van Hasselt und Franz Mosche (1866)	—	39. „J. A. Lawson“ [W. E. Armit] (1872—73)	165
162. Max Thenau (1866)	—	40. Edwin Redlich (1872—73)	166—167
163. Alfred Tetens (1866)	127—128	41. Adolf Bernhard Meyer (1873)	167—178
Rückblick	128—129	42. John Moresby (1873)	178—182
VII. Die Fahrten vom Jahre 1867 bis zur Aufteilung von Neu-Guinea 1885	130—369	43. James Orkney (1873)	182
1. J. G. Geissler und F. Mosche (1867)	133	44. A. W. Murray (1873)	182—183
2. J. L. van Hasselt und Franz Mosche (1867)	133—134	45. William T. Wawn und John Nash (1873)	184
3. D. S. Hoedt (1867)	134	46. A. E. B. Brown (1873)	—
4. New Guinea Company, Sydney (1867)	134—135	47. Marcus Clarke (1873)	—
5. M. H. W. Nieuwenhuijs (1868)	135—136	48. S. Fraser Comijn (1873)	—
6. J. G. Geissler, W. H. Woelders und N. Rinnooy (1868)	136	49. N. von Miklucho Maclay (1874).	184—186
7. F. Meppelder (1868)	—	50. John Moresby (1874)	186—191
8. Kapt. Rallier (1868)	—	51. A. W. Murray (1874)	191
9. Kapt. Henderson (1868)	137	52. A. W. Murray und S. Mac Farlane (1874)	191—192
10. Schiff „Minna“ (1868)	137—138	53. A. W. Murray und W. G. Lawes (1874)	192
11. Theodor Mundt-Lauff (1868)	138	54. Robert Brew (1874)	192—193
12. C. B. H. von Rosenberg (1868—69)	138—140	55. C. Dietrich (1874—76)	193
13. Kapt. Banner (1869)	140	56. Kerry Nicholls (1874?)	—
14. Kapt. Edwards (1869)	—	57. Schiff „Banda“ (1874)	—
15. J. Delargy (1869)	—	58. Gründung von Faktoreien auf Mioko und Makadau (1874)	193
16. E. H. Minton (1869)	141	59. F. W. Saunders (1874)	194
17. Schiff „Honolulu“ (1869)	—	60. Britische Kolonialbestrebungen (1874—75)	195—196
18. Kapt. Cascoigne (1869)	—	61. New Guinea Colonizing Assoca- tation	196—197
19. Unfreiwillige Fahrt von Siau-In- sulanern (1869—70)	141—142	62. Sir G. S. Nares und Frank Turle Thomson („Challenger“-Expedi- tion) (1874—75)	197—199
20. C. B. H. von Rosenberg (1870)	142	63. Odoardo Beccari (1875)	200—202
21. G. Emilio Cerruti (1870)	143—145	64. S. Mac Farlane (1875)	202—203
22. D. Boes Lutjens (1870)	145	65. William Macleay („Chevert“-Expe- dition) (1875)	203—204
23. H. M. Chester (1870)	145—146	66. S. Mac Farlane und Octavius C. Stone (1875)	205
24. Collins (1870)	146	67. L. M. D'Alberty (1875)	206—207
25. P. van der Crab (1871)	146—150	68. S. Mac Farlane, H. M. Chester und L. M. D'Alberty (1875)	207—208
26. Andrew Edgar (1871)	150	69. G. E. G. Freiherr von Schleinitz („Gazelle“-Expedition) (1875)	208—211
27. Samuel Mac Farlane und A. W. Murray (1871)	150—151		
28. N. von Miklucho Maclay (1871—72)	151—154		
29. Schiff „Maria“ (1872)	154—155		
30. John Moresby (1872)	155—156		
31. Odoardo Beccari und L. M. D'Al- bertis (1872)	156—158		

	Seite.
70. B. E. Gall (1875)	212
71. A. J. Langeveldt van Hemert und P. Swaan („Soerabaja“-Expedition) (1875—76)	212—217
72. P. C. L. Hartog (1875—76)	217—218
73. George Brown (1875—76)	218—219
74. Baken in der Torres-Strasse (1875)	219
75. E. Hershheim und Blohm (1875)	—
76. Kapt. Bowman (1875)	—
77. W. T. Cotton (1875)	220
78. Charles Dudfield (1875)	—
79. Kapt. Hannah (1875)	—
80. Octavius C. Stone (1875—76)	220—221
81. Andrew Goldie (1876)	221
82. Robert Brew (1876)	222
83. Kapt. Mac. Connachy (1876)	—
84. Kapt. Pearn (1876)	—
85. Feuerschiff in der Torres-Strasse (1876)	223
86. A. A. Bruijn (1876)	—
87. J. E. Teysmann (1876)	—
88. Le Borgne de Kerambosker (1876)	—
89. S. Mac Farlane und W. G. Lawes (1876)	223—225
90. S. Mac Farlane (1876)	225
91. Dr. James und Karl Thorgren (1876)	225—226
92. Kapt. Levinson (1876)	226
93. Dampfer „Mikado“ (1876)	—
94. N. von Miklucho Maclay (1876—77)	226—228
95. L. M. D'Albertis (1876)	228—231
96. L. M. D'Albertis (1877)	231—232
97. Léon Laglaize (1877)	233
98. Achille Raffray und Maurice Maindron (1877)	233—235
99. Jacob B. Brown (1877)	235
100. Schiff „Sea Star“ (1877)	—
101. A. S. Barker (1877)	235—236
102. G. L. Bink und W. L. Jens (1877)	236—237
103. Kapt. Scott (1877)	237
104. Henry Majoribanks Chester (1877)	—
105. Franz Hübner (1877)	237—238
106. W. Symington (1877)	238
107. Kapt. Eury (1877)	—
108. W. G. Lawes (1877)	238—239
109. James Chalmers, Samuel Mac Farlane und W. G. Lawes (1879)	239—240
110. Andrew Goldie, Alexander Morton, William Blunden und James H. Shaw (1877—78)	140—242
111. Wilfred Powell (1877—78)	242—246

	Seite.
112. Verlegung der Regierungsstation von Somerset nach der Thursday-Insel (1878)	246—247
113. James Chalmers (1878)	247—248
114. Ermordung von Missionsgehülfen auf Neu-Pommern (1878)	248—249
115. Eduard Hershheim (1878)	249—250
116. H. W. Wendt (1878)	250
117. D. Balleer (1878)	250—251
118. Th. B. Léon (1878)	251
119. Golduntersucherexpeditionen auf „Colonist“, „Swan“, „Economist“ und „Emily“ (1878)	251—252
120. Percy Charles Fuller und R. A. Purdie (1878)	253
121. W. B. Ingham (1878)	—
122. John Mac Ort (1878)	253—254
123. Noel S. F. Digby (1878)	254—255
124. Henry Majoribanks Chester und James Chalmers (1878)	255—256
125. Irons und Willis (1878)	256
126. S. Mac Farlane und J. Chalmers (1878)	257
127. Annexion der Inseln der Torres-Strasse durch Queensland (1878)	257—258
128. B. von Werner (1878)	258—259
129. C. Rogers (1878)	259
130. J. van Oldenborgh (1879)	259—260
131. O. M. de Munnick (1879)	260
132. J. van Oldenborgh (1879)	261—262
133. Andrew Goldie (1879—82)	262—263
134. Kapt. Hardy (1879)	263
135. Schiff „Seudre“ (1879)	—
136. Kapt. Haje (1879)	—
137. J. R. Haws (1879)	263—264
138. Menotti Garibaldi und Achille Fazzari (1879)	264
139. N. von Miklucho Maclay (1879—80)	264—265
140. James Chalmers (1879)	265—267
141. James Chalmers und Thomas Beswick (1879)	267—268
142. Wilfred Powell (1879)	268—269
143. G. E. Richards (1879)	269
144. Thomas de Hoghton (1879)	269—270
145. J. St. C. Bower (1879—80)	270—271
146. Charles Buenaventure du Breil, Marquis de Rays (1879—82)	271—276
147. Indisch Aardrijkskundig Genootschap zu Samarang (1880)	276
148. C. Pennefather (1880)	277
149. James Chalmers und Thomas Bewick (1880)	—

	Seite.
150. J. Chalmers, H. Naville Chester, Thomas Beswick und O'Connell (1880)	277—278
151. James Chalmers (1880)	278—280
152. Thomas de Hoghton und George Brown (1880)	280—281
153. Friedrich Rohlfis (1880)	281
154. Kapt. Forman (1880)	—
155. Ah Gim (1880)	182
156. Mulholland (1880)	—
157. Bark „Courier“ (1880)	—
158. Franz Hershheim (1880)	—
159. J. Miller (1880)	283
160. J. Tait Scott (1880)	—
161. J. van Oldenborgh (1880)	283—284
162. J. van Oldenborgh (1880—81)	284—285
163. Kolonialbestrebungen in Deutschland (1880—81)	285—286
164. Otto Finsch (1880—82)	286—287
165. J. van Oldenborgh (1881)	287—289
166. James Chalmers (1881)	289—290
167. James Chalmers und W. G. Lawes (1881)	290—291
168. J. C. Wilson (1881)	291
169. John P. Maclear (1881)	291—292
170. Korv. Kapt. Chüden („Nautilus“) (1881)	292
171. A. F. Stoll (1881)	—
172. J. Dierks (1881)	293
173. Kapt. Hay (1881)	—
174. Theodor Kleinschmidt (1881)	293—294
175. Hugh Hastings Romilly (1881)	294—295
176. Korv. Kapt. Kuhn („Habicht“) (1881)	295
177. Société des Missionnaires de Notre-Dame du Sacré-Coeur (1882)	295—297
178. J. L. van Hasselt und W. L. Jens (1882)	297
179. J. M. van Berkel (1882)	—
180. H. J. Monod de Froideville (1882)	298
181. Jonkheer Th. G. V. Boreel (1882)	298—299
182. W. H. Maxwell („Emerald“) (1882)	299
183. James Chalmers (1882)	300
184. A. W. Murray (1882)	—
185. W. G. Lawes und James Chalmers (1882)	300—301
186. S. Mac Farlane (1882)	301
187. Scheitern eines Schiffes an der Fly-Mündung (1882)	—
188. Korv. Kapt. von Kyckbusch (1882)	302
189. J. Köhne (1882)	—

	Seite.
190. Korv. Kapt. Karcher und Kapt. Leutn. Geiseler („Carola“ und „Hyane“) (1882—83)	302—305
191. Cyprian A. G. Bridge („Espiegle“) (1882—83)	305
192. Kolonialbestrebungen in Deutschland, England und Australien (1882—83)	305—310
193. D. F. van Braam Morris (1883)	310—313
194. C. T. Kettlewell (1883)	313—314
195. W. E. Armit und Julian Thomas (1883)	314—315
196. George Ernest Morrison (1883)	315—316
197. S. Mac Farlane (1883)	316—317
198. John Cameron (1883)	317
199. James Chalmers (1883)	—
200. William T. Wawn (1883)	318—319
201. Brigantine „Mary“ (1883)	319
202. Schoner „Tonga Tabu“ und „Niuafeu“ (1883)	319—320
203. John Griffith Davis (1883)	320—322
204. Hugh Hastings Romilly (1883)	322—323
205. Richard Parkinson (1883)	323—324
206. N. von Miklucho Maclay (1883)	324—325
207. Henry R. Mac Iver (1883—84)	325—327
208. Wilfred Powell (1883—84)	327—328
209. Cain Christopher (1883?)	328
210. Société des Missionnaires de Notre-Dame du Sacré-Coeur (1883—84)	328—329
211. Fr. Schönwand (1884—84)	329
212. G. L. Bink und J. A. van Balen (1884)	329—330
213. D. D. O'Keefe und J. S. Kubary (1884)	330
214. Heinrich Kühn und Carl Ribbe (1884)	330—331
215. D. F. van Braam Morris (1884)	331—333
216. J. L. van Hasselt und W. L. Jens (1884)	334
217. James Chalmers (1884)	—
218. James Chalmers und William Wyatt Gill (1884)	334—335
219. W. G. Lawes und James Chalmers (1884)	335
220. E. G. Edelfelt (1884)	335—336
221. W. E. Armit (1884)	336
222. Z. H. Turton (1884)	—
223. Kapt. Rowe (1884)	—
224. Carl Hunstein (1884)	337
225. John Strachan (1884)	337—339
226. William T. Wawn (1884)	339—340

	Seite.		Seite.
227. Werbeschiff „Sybil“ (1884)	340	238. Hugh Hastings Romilly (1884)	359
228. Kapt. Inman (1884)	341	239. James Elphinstone Erskine („Nelson“) (1884)	359—361
229. Kapt. Shaw (1884)	341—342	240. Kapt. z. See Schering und Korv. Kapt. Langemak („Elisabeth“ und „Hyäne“) (1884—85)	361—363
230. Werbeschiff „Forest King“ (1884)	342	241. Kapt. z. See Krokisius („Marie“) (1884—85)	363—364
231. Theodore F. Bevan (1884)	342—343	242. Cyprian A. G. Bridge, W. Osborne Moore und H. L. Ross („Dart“ und „Raven“) (1885)	364—366
232. J. P. Thomson (1884)	343	Rückblick	366—369
233. Kapt. Leutn. Geiseler („Hyäne“) (1884)	—		
234. L. Janssen (1884)	343—344		
235. Richard Parkinson (1884)	344		
236. Die Aufteilung Neu-Guineas (1884—85)	344—352		
237. Otto Finsch („Samoa“) (1884—85)	352—359		

VERZEICHNIS DER KARTEN.

	Seite.
Fig. 1. J. MODERA. Kaart van de verkende gedeelten der Z. W. kust van Nieuw-Guinea 1828. (Verhaal van eene reize naar en langs de Zuid-Westkust van Nieuw-Guinea Haarlem 1830)	7
Fig. 2. Verkleinerte Kopie eines Teiles der Karte: Zuidwest- en Zuidkust van Nieuw-Guinea. 1908. 's Gravenhage. Departement van Marine, N ^o . 154	11
Fig. 3. A. DE BOER. Kaart van den Archipel van Oranje-Nassau 1832. (G. F. BARON VAN DERFELDEN VON HINDERSTEIN. Algemeene Kaart van Nederl. Indië. 's Gravenhage 1842, Blad 8. Nebenkarte)	21
Fig. 4. M. LANGENBERG KOOL. Plan van de Straat Prinses Marianne. (Ibid.)	32
Fig. 5. P. P. KING. Eastern Entrances to Torres Strait with the Tracks of H. M. Colonial Schf. Isabella and E. I. Company's Slp. Tigris in search of the survivors of the Charles Eaton 1836. Nautical Magazine, VI. 1837, p. 662/663	38
Fig. 6. TARDY DE MONTRAVEL. Plan du Port Dubus. Baie Triton. Avril 1839. (J. DUMONT D'URVILLE. Voyage au Pôle Sud et dans l'Océanie. Atlas [1845], Pl. 24. Nebenkarte)	44
Fig. 7. C. A. VINCENDON-DUMOULIN. Carte de la côte sud-ouest de la Nouvelle-Guinée (Ibid. Pl. 24)	46
Fig. 8. C. A. VINCENDON-DUMOULIN. Carte de la Louisiade et de la côte sud-est de la Nouvelle-Guinée. (Ibid. Pl. 40)	47
Fig. 9. Chart of the Northern Part of the Great Barrier Reef including Torres Strait &c. (J. BEETE JUKES. Narrative of the Surveying Voyage of H. M. S. Fly. I. 1847)	60
Fig. 10. Ausschnitt aus: Outline Chart of Torres Strait, and S. E. Coasts of New Guinea and the Louisiade Archipelago. (JOHN MACGILLIVRAY. Narrative of the Voyage of H. M. S. Rattlesnake. I. London 1852)	71
Fig. 11. Schets der Binnenbaai in de bogt van Lakahia. Z. M. Stoomschip Etna 1858. (Nieuw-Guinea, ethnogr. en natuurk. onderzocht . . . in 1858. Bijdr. tot de Taal-, Land- en Volkenkunde van Ned. Indië. (2) V. Amsterdam 1862. Atlas. Kaart R.)	100
Fig. 12. Humboldt-baai. Schetskaart. Z. M. Etna 1858. Plannen van Ankerplaatsen op Nieuw-Guinea. 's Gravenhage [1890], N ^o . 156	102
Fig. 13. Ausschnitt aus: GUIDO CORA. Piano originale della baia Alexandra e Fresh Water secondo i rilievi del cap. del Genio GIUSEPPE DE LENNA. (Cosmos di Guido Cora. I. Firenze 1873, tav. XII)	143
Fig. 14. Ausschnitt aus: Piano della baia dell' Astrolabe rilevato dalla corvetta russa „Vitiaz“ 1871. 1:156.700. (Cosmos di Guido Cora. II. 1874, tav. VI)	153
Fig. 15. I Monti Arfak. 1:800.000. (Cosmos di Guido Cora. III. Torino 1875—76 tav. X. Nebenkarte)	157
Fig. 16. A. B. MEYER. Skizze des westlichen Neu-Guinea. (Das Ausland. XLVI. Stuttgart 1873, p. 988)	168
Fig. 17. Ausschnitt aus: Specialkarte der Überlandreise von Küste zu Küste. (A. B. MEYER. Auszüge aus den auf einer Neu-Guinea-Reise im Jahre 1873 geführten Tagebüchern. Dresden 1875. Taf. 2)	172
Fig. 18. Kartenskizze des Gebietes zwischen Mac Cluer-Golf und Geelvink-Bai. 1:725.000	173

	Seite.
Fig. 19. Hayter, Basilisk, and Moresby Islands. (JOHN MORESBY. New Guinea and Polynesia. London 1876 bei p. 1)	181
Fig. 20. Ausschnitt aus: [J. A. WALDECK] Kartenskizze der Küste Papua-Kowaiy. Natuurk. Tijdschr. Ned. Indië XXXVI. Batavia 1876, bei p. 148.	185
Fig. 21. Ausschnitt aus: JOHN MORESBY. Chart of East New Guinea (JOHN MORESBY. New Guinea and Polynesia. London 1876, am Schluss des Bandes).	188
Fig. 22. Nares Harbour. Report on the Scientific Results of H. M. S. „Challenger“. Narrative. I. 2. London 1885, Sheet 34 (p. 698)	200
Fig. 23. [ODOARDO BECCARI]. Trasciato comparativo della baia di Geelvink. Cosmos di Guido Cora. III. Torino 1875—76, tav. III. Nebenkarte.	202
Fig. 24. Mac Cluer-Golf. S. M. S. „Gazelle“ 1875. Annalen der Hydrographie. IV. Berlin 1876, Taf. hinter p. 262	209
Fig. 25. Neu-Hannover, Neu-Irland und Neu-Britannien. Nach Aufnahmen S. M. S. „Gazelle“ 1875. Ann. der Hydrographie. IV. 1876, Taf. hinter p. 262	210
Fig. 26. A. PETERMANN. L. M. D'ALBERTIS' Erforschung und Aufnahme des Fly River in Neu-Guinea. Petermanns Mittlg. XXIV. 1878, Taf. 23	229
Fig. 27. Der Oberlauf des Fly-Flusses nach Sir WILLIAM MAC GREGOR (1890) und nach L. M. D'ALBERTIS (1876, 1877)	230
Fig. 28. WILFRED POWELL. Sketch Survey of the North-East Portion of New Britain. (WILFRED POWELL. Wanderings in a Wild Country. London 1883, p. 1)	243
Fig. 29. Nouvelle-France. (P. DE GROOTE. La Nouvelle-France. Bruxelles 1880, p. 29)	272
Fig. 30. Anachoreten-Inseln. Aufnahme S. M. S. „Carola“ 1883. Annalen der Hydrographie. XI. 1883, Taf. 8. Nebenkarte	302
Fig. 31. Hermit-Inseln. Aufnahme S. M. S. „Carola“ 1883. Annalen der Hydrographie. XI. 1883, Taf. 9. „Hyäne“. Ann. der Hydrographie. XI. 1883, Taf. 10	303
Fig. 32. NW-Küste von Neu-Irland & Byron- und Steffen-Strasse. Aufnahme S. M. Kanonenboot „Hyäne“. Ann. der Hydrographie. XI. 1883, Taf. 10	304
Fig. 33. Laughlan-Inseln [Nada]. Annual Report on Brit. New Guinea 1891—92, Map 3. (Verkleinerte Kopie)	321
Fig. 34. E. O. KERKHOVEN. De Manberan-rivier. (Reizen van D. F. BRAAM MORRIS naar de Noordkust von Nieuw-Guinea. Bijdr. t. de T. L. en Vk. (4) X. 's Gravenhage 1885, hinter p. 114	332
Fig. 35. New Guinea. Map showing the explored Territory West of Fly River by Captain Strachan. (JOHN STRACHAN. Explorations and Adventures in New Guinea. London 1888, Map 2)	338
Fig. 36. Ausschnitt aus der Karte: Western Pacific Ocean. Illustrating the Declaration between Great Britain and Germany 6th April 1886, agreeing to a line of demarcation of their respective spheres of influence (Western Pacific N ^o . 1. (1886). London May 1886. [C. 4656].	351
Fig. 37. Orientierungsskizze der Nordküste von Kaiser Wilhelmsland. (O. FINSCH. Samoafahrten. Leipzig 1888, p. 290)	355



VI.

DIE FAHRTEN VOM JAHRE 1828 BIS ZUM BEGINN DER
KOLONIALBESTREBUNGEN 1866.

Grosse Hoffnungen durften an das Jahr 1828 geknüpft werden. Zum erstenmale unternahm es eine europäische Macht — die Niederlande — festen Fuss auf Neu-Guinea zu fassen, indem sie dort nicht allein eine Niederlassung gründete, sondern auch einen beträchtlichen Teil der Insel, nämlich die ganze West- und Südwestküste nebst einem Teil der Südküste (bis 141° E), ihrem Besitz in Indischen Archipel einverleibte. Mit der Ausführung dieser Ausgabe war die „Triton“-Expedition betraut worden, die zugleich für naturwissenschaftliche Forschungen Verwendung fand. Soweit es sich dabei um die Instandhaltung einer Regierungsstation handelte, sollte das Unternehmen sich als ein Fehlschlag erweisen, da die Niederlassung nicht zu halten war. Damit wurde aber der Besitz selbst nicht allein nicht aufgegeben, sondern er sollte vielmehr im Jahre 1850 noch eine bedeutende Erweiterung erfahren, indem er auf die Nordküste bis zum Kap Bonpland, der Ostspitze der Humboldt-Bai, ausgedehnt wurde. Die Entsendung von D. J. VAN DEN DUNGEN GRONOVIVUS stand mit diesen Schritt im unmittelbaren Zusammenhang. Im Jahre 1858 folgte die „Etna“-Expedition, die sich um die Vermessung einzelner Teile der Südwestküste, sowie um diejenige der Humboldt-Bai, verdient gemacht hat. Besondere Erwähnung verdienen die Reisen der Naturforscher A. R. WALLACE und H. A. BERNSTEIN, die gegen Ende dieses Zeitabschnittes auf den Papuanischen Inseln und auf der Nordwesthalbinsel von Neu-Guinea tätig gewesen sind.

Frankreich beteiligte sich zum letztenmale, wenigstens durch ein grösseres Unternehmen, an der Erforschung Neu-Guineas, indem J. DUMONT D'URVILLE mit den Korvetten „Astralabe“ und „Zélée“ eine Fahrt unternahm, die 1839 Gelegenheit gab einen Teil der Südwest- und Westküste zu untersuchen, während er in dem darauf folgenden Jahre, von Osten kommend, den Südrand des Louisiaden-Archipels und einen Teil der Südküste, unmittelbar vor der Durchsegelung der Torres-Strasse, berührte.

Für England gab das allmähliche Aufblühen der australischen Kolonien und der dadurch bedingte regere Handelsverkehr den Anlass zu genaueren Untersuchungen des gefährlichen Fahrwassers der Torres-Strasse und ihrer Zugangswege. Zunächst war es die unter dem Befehl von F. P. BLACKWOOD stehende „Fly“, die sich während der Jahre 1843—45 dieser